

# PEREGRINE...

---

## ...mehr als ein UL

- Komfort und Platzangebot
- Herausragende Flugleistungen
- Überdurchschnittliche Reichweite
- Zeitgemäßes Design
- Schleppzulassung bis 750 kg



### Erhältlich in folgenden Versionen:

---

- **PEREGRINE SL (UL)** ..... SL – Super Leicht - ein echtes UL, durch konsequenten Leichtbau, gutmütige Eigenschaften
- **PEREGRINE EXPERIMENTAL** .... Bausatz in verschiedenen Ausstattungsvarianten, natürlich mit Werkunterstützung.
- **PEREGRINE LSA** ..... Zulassung als LSA / ELA (Permit to Fly)

## Kleingedrucktes:

Mit der PEREGRINE haben wir ein Ultraleichtflugzeug geschaffen, das über einen großen Geschwindigkeitsbereich verfügt und sich leicht handhaben lässt. Der anspruchsvolle Privatkunde wird von der herausragenden Verarbeitung begeistert sein, Vereine und Flugschulen werden die robuste Bauweise im rauen Schul- und Schleppbetrieb zu schätzen wissen. Auf Grund der konsequenten Leichtbauweise erreichen wir eine Leermasse die auch zweiseitig legales UL- Fliegen ermöglicht.

## Bauweise:

Die PEREGRINE ist ein konventioneller Tiefdecker mit klassischem Leitwerk und Bugradfahrwerk. Die Struktur besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff, die verwendeten Materialien sind alle Luftfahrtzugelassen. Die Sitze sind nebeneinander angeordnet. Hinter den Sitzen befindet sich der geräumige Gepäckraum und das Rettungsgerät. Die Tanks sind Bestandteil der Tragflächen (wet wing), das maximale Fassungsvermögen beträgt 2 X 50 Liter. Die Haupträder besitzen hydraulische Einzelradbremsen, die optional erhältliche Schleppkupplung ist voll verkleidet.

## Technische Daten:

	Ultraleicht	LSA	Experimental
Spannweite	9,60	9,60	9,60 m
Länge	6,12	6,12	6,12 m
Höhe	2,12	2,12	2,12 m
Flügelfläche	9,44	9,44	9,44 m <sup>2</sup>
Cockpitbreite im Schulterbereich	1,13	1,13	1,13 m
MTOM	472,50	600,00	600,00 kg
Leermasse (je nach Triebwerk)	ab 272,00	ab 305,00	ab 330,00 kg
Zuladung	200,50	295,00	320,00 kg
V <sub>SO</sub>	65	74	75 km/h
V <sub>NE</sub>	270	270	300 km/h
V <sub>A</sub>	200	180	200 km/h
Reisegeschwindigkeit (75%)	220	220	230 km/h

## Antriebsvarianten:

<b>PEREGRINE SL 80</b>	Rotax 912 UL	80 PS, der Klassiker zum entspannten Reisen
<b>PEREGRINE SL/LSA</b>	Rotax 912 S	100 PS, <b>DER</b> Schlepper für Banner und Segler
<b>PEREGRINE SL</b>	Jabiru 2200	80 PS, zuverlässig und sehr leicht

Entscheiden Sie sich aus einer Vielzahl von Möglichkeiten für Zwei- oder Dreiblattluftschrauben. Ob Festpropeller, am Boden einstellbar oder in der Luft verstellbar- es hängt nur von Ihrem geplanten Verwendungszweck ab.

## Kosten: (Grundpreis inkl. 19% Mehrwertsteuer)

Die Grundausstattung beinhaltet: Triebwerk, Festpropeller, Instrumente, Rettungsgerät, Radverkleidungen, Heizung, Handbremse, getönte Haube, Gepäckfach, 2 Standarttanks mit je 50 Litern Fassungsvermögen, Standartinstrumentierung, Funkgerät.

### PEREGRINE SL

Lieferumfangliste  
anfordern

### PEREGRINE LSA

Lieferumfangliste  
anfordern

### Bausätze

Lieferumfangliste  
anfordern

separate Lieferumfangliste (bitte anfordern)

## Kontakt:

## Fläming Air GmbH

D - 14913 Zellendorf  
 Telefon: +49 (0) 33742 - 6170  
 Fax: +49 (0) 33742 - 61721  
 E- mail: edbo@flaemingair.de  
 Homepage: http://www.flaemingair.de

