



INFO – Mappe

Privatpilotenausbildung

[Fläming AIR GmbH](#)

Verkehrslandeplatz Oehna-Zellendorf
14913 Niedergörsdorf OT Zellendorf Tel.
033742/6170

www.flaemingair.de

e-mail: edbo@flaemingair.de

Ihren Traum vom Fliegen, gemeinsam können wir Ihn erfüllen!

Herzlichen Dank für Ihr Interesse, welches Sie der allgemeinen Luftfahrt entgegenbringen.

Fliegen eröffnet tatsächlich neue Horizonte!

Ihnen wird sich eine völlig neue Welt erschließen, voller Erfahrungen, Erlebnisse und vieler neuer Freunde, aber auch der Herausforderung an sich selbst.

Wussten Sie schon, dass Sie mit Ihrem Privatpilotenschein mehr als 1200 Flugplätze in Europa anfliegen können?

Ihre Traumziele, nur mühevoll und unter hohem Zeitaufwand mit dem Auto zu erreichen, rücken mit einem mal näher und laden zum Wochenendtrip ein.

Ihre Lizenz ist international anerkannt und Sie können natürlich auch in England oder den USA (PPL A) ohne Probleme fliegen.

Für die Geschäftsfrau oder den Geschäftsmann ist der Zeitfaktor sicherlich entscheidend, fliegen Sie doch Ihrer Konkurrenz einfach davon!

Der Weg zum Privatpiloten ist ein Weg der sich lohnt, egal ob beruflich oder in der Freizeit.

Sprechen Sie doch einfach mit uns über Ihre persönlichen Vorstellungen oder „schnuppern“ Sie doch einfach einmal bei uns rein.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Fläming AIR Team

Es ist einfacher als Sie denken!

Aufnahmebedingungen für Flugschüler:

- Mindestalter 16 Jahre (Sie erhalten Ihre Lizenz zum 17. Geburtstag)
- Tauglichkeitszeugnis des Fliegerarztes
- Personalausweis (Kopie)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Bei einem Minderjährigen die Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters
- 4 Passbilder
- Nachweis über Kurs in Sofortmaßnahmen am Unfallort. (nicht älter als 2 Jahre)

Vor dem Preis kommt der Fleiß.

Die theoretische Ausbildung umfasst 80 Unterrichtsstunden in den Fachgebieten:

Air Law and ATC Procedures	-	Luftrecht
Human Performance	-	Menschliches Leistungsvermögen
Meteorology	-	Meteorologie
Communications	-	Kommunikation / Funksprechverf.
Principles of Flight	-	Aerodynamik
Operational Procedures	-	incl. Verhalten in Bes. Fällen Flight
Performance and Planning	-	Flugleistung und -planung
Aircraft General Knowledge	-	Allgem. Luftfahrzeugkenntnisse
Navigation	-	Navigation

Begleitend beginnen Sie Ihre praktische Ausbildung.

Nachdem Sie ca. 50% der praktischen Ausbildung absolviert haben, gehen Sie zur theoretischen Prüfung.

Weiterhin erwerben Sie ein Funksprechzeugnis in deutscher oder englischer Sprache

Das Funksprechzeugnis wird in der Regel an einem Wochenende Freitag, Samstag, Sonntag vermittelt.

Der Theoriekurs von Samstag bis Sonntag kompakt. (siehe Jahresterminplan)

Ausbildungswege zum LAPL (A)

Fußgänger

30h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 15 h auf der Klasse der Prüfung
- 6 h überwachter Alleinflug
 - o 3h Allein-Überlandflug
 - o Überflug von mind. 150km mit einer vollständigen Landung auf einem fremden Platz

Theoretische Ausbildung in 9 Fächern

- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Metrologie
- Kommunikation
- Grundlagen des Fliegens
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL 120 & FCL.110.A

Theoretische und praktische Prüfung
Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.120 & 125

Europäische Erlaubnis LAPL (A)
Einmotorische kolbengetriebene
Landflugzeuge bis 2000kg am Tage
innerhalb des Hoheitsgebietes der

SPL (Ultraleicht)

Keine Erleichterungen /
Anrechnung

Ausbildung wie Fußgänger

LAPL(S) mit TMG- Erweiterung

21 h nach TMG-Erweiterung
3 h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 10 Starts und Landungen mit Lehrer
- 10 überwachte Alleinstarts und -landungen

Theoretische Ausbildung in den Gebieten:

- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde

**Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.135.A**

Praktische Prüfung
Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.135.A

Europäische Erlaubnis LAPL (A) + TMG
Einmotorische kolbengetriebene
Landflugzeuge bis 2000kg am Tage
innerhalb des Hoheitsgebietes der

LAPL (A) + TMG - Erweiterung
3 h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 10 Starts und Landungen mit Lehrer
- 10 überwachte Alleinstarts und -landungen

**Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.135.A**



FLUGSCHULE CHARTER WERFT

Ausbildungswege zum PPL (A)

Fußgänger
SPL (Ultraleicht)

LAPL (A)

LAPL(S) mit TMG-
Erweiterung

45h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 15 h auf der Klasse der Prüfung
- 10 h überwachter Alleinflug
 - o 5h Allein-Überlandflug
 - o Überflug von mind. 270km mit vollständigen Landungen auf zwei fremden Platz

Theoretische Ausbildung in 9 Fächern

- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Metrologie
- Kommunikation
- Grundlagen des Fliegens
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL 215 & FCL.210.A

5 h nach LAPL (A)
10 h überwachter
Alleinflug

- 5h Allein-Überlandflug
- 2h Alleinüberlandflug
 - o mind. 270km mit vollständigen Landungen auf zwei fremden Plätzen

Gem. VO (EU)
1178/2011 FCL.210.A

24 h nach TMG-Erweiterung
15 h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 10 h überwachter Alleinflug
 - o 5h Allein-Überlandflug
 - o Überflug von mind. 270km mit vollständigen Landungen auf zwei fremden Platz

Theoretische Ausbildung in den Gebieten:

- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde

Praktische Prüfung
Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.235

Europäische Erlaubnis LAPL (A) + TMG
Einmotorische kolbengetriebene
Landflugzeuge bis 2000kg am Tage
innerhalb des Hoheitsgebietes der

Theoretische und praktische Prüfung
Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.215 & 235

Europäische Erlaubnis LAPL (A)
Einmotorische kolbengetriebene
Landflugzeuge bis 2000kg am Tage
innerhalb des Hoheitsgebietes der

PPL(A) + TMG - Erweiterung
3 h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 10 Starts und Landungen mit Lehrer
- 10 überwachte Alleinstarts und -landungen

Vgl.. VO (EU) 1178/2011
FCL.135.A

Ausbildungswege zum PPL (A)

Fußgänger

30h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- **6 h** überwachter Alleinflug
 - o mind. 40 Alleinlandungen

Theoretische Ausbildung in 7 Fächern

- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Metrologie
- Kommunikation
- Grundlagen des Fliegens
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

PPL (A), LAPL (A),
LAPL (A)/SPL mit TMG-
Erweiterung

1,5 h Übungsflug mit Lehrer
3 Alleinlandungen

Theoretische Ausbildung und
Prüfung in Pyrotechnik

SPL (Segelflug)
LAPL (S)

10h Flugausbildung, die
Folgendes umfassen:

- **5 h** überwachter
Alleinflug
 - o mind. 20
Alleinlandungen

Theoretische Ausbildung
und Prüfung in Pyrotechnik

**Theoretische und praktische Prüfung
Gem. Vorgaben des DAeC (ABH, Teil V)**

SPL (Sport Pilot Licence)

Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer
am Tag

SPL + Passagierberechtigung

5 Überlandflüge

- 2 Überlandflüge mit einer
Zwischenlandung über eine
Gesamtstrecke von mind. 200k

Termine

Praxis:

PPL (A), LAPL (A), Ultraleicht

- Beginn jederzeit möglich,
Nach individueller Abstimmung

Funksprechkurse (BZF)

deutsch und englisch

- Kurse immer Freitag, Samstag und in
Sonntag
- Termine nach Anmeldung

Theoriekurse:

LAPL (A), PPL-A , Ultraleicht

- Kompaktkurse in 9 Tagen
(1 Woche + 2 Wochenenden) von
Samstag bis Sonntag
- Termine nach Anmeldung

Erweiterung LAPL (A) – PPL (A) -

Jederzeit möglich,
Termine nach Abstimmung

**NVFR, Aerobatic,
Sicherheitstraining**

- Jederzeit möglich,
Termine nach Abstimmung

Anmeldung:

**Melden Sie sich per e-mail, Fax. oder telefonisch und
äußern Sie Ihre Wünsche und Vorstellungen**

Ausbildungskosten:

1. LAPL (A) 2000 kg 30 Std.

	auf DA 20 Katana	170,-- €/Flugstunde	5.100,-- €
plus	Landegebühr a 2,50	insgesamt ca.	250,-- €
plus	Theorie		950,-- €
Gesamt	ca. 6300,-- €		

2. PPL (A) 45 Std.

	auf DA 20 Katana	45 Std. 170,-- €/Flugstunde	7.650,-- €
optional	5 Flugstunden DA 40 a	270,-- €	(1.350,-- €)
oder	5 Flugstunden C 172 a	235,-- €	(1.175,-- €)
plus	Landegebühr a 2,50 (bzw. 3,00 €)	insgesamt ca.	250,-- €
plus	Theorie		950,-- €
Gesamt	ca. 8.850,-- €		

3. Erweiterung LAPL (A) – PPL (A) 10 Std.

	auf DA 20 Katana		1.700,-- €
optional	viersitziges Flugzeug		(2.300,--€)
	Landegebühr a 2,50 (bzw. 3,00 €)	ca.	50,-- €
	Theorie 30 h		450,-- €
Gesamt	ca. 2.200,-- €		

4. Nachtflug 5 Std.

	auf C 172	235,-- €/h	1.175,-- €
oder	auf DA 40	270,-- €/h	1.350,-- €
plus	Landegebühr Nachtlandung a	7,-- €	
Gesamt	ca. 1.500,-- €		

5. Ultraleicht 30 Std.

	auf Peregrine	130,-- €/h	3.900,-- €
plus	Landegebühr am eigenen Platz a	2,50 €	250,-- €
plus	Theorie		750,-- €
Gesamt	ca. 4.900,-- €		

5.1 Ultraleicht Passagierberechtigung ca. 5 Std.

	auf Peregrine	130,-- €/h	650,-- €
plus	Landegebühr am eigenen Platz a	2,50	25,-- €
Gesamt	ca. 625,-- €		

7. Segelflug, Aerobatic, Sicherheitstraining, TMG-Erweiterung

auf Anfrage

Funksprech (BZF) -Kurs 350,-- € (deutsch oder englisch)

Grundgebühr für Behörden: 250,-- € für Vollausbildung (PPL-A,UL)

150,-- € für Umschulungen und Segelflug

ärztl. Untersuchung und Lehrmaterial, Gebühren usw. gesonderte Abrechnung

